

Motor Vehicular YB517

150 BHP (112 Kw) @ 2600 R.P.M.

150 BHP

El motor econodiesel turbocargado 1006T es de diseño compacto y construcción robusta, garantiza una mayor durabilidad, mayor economía de combustible y aceite, menor ruido, menor contaminación por humos y una mejor relación peso potencia, ya que incorpora las características técnicas más avanzadas como:

Pistones de expansión controlada
Monoblock reforzado
Bomba de agua de mayor capacidad
Cigüeñal con tratamiento técnico especial para trabajo pesado.
Doble termostato

Aplicaciones Generales

- ✓ **Aplicaciones Vehiculares**
- ✓ **Excavadoras**
- ✓ **Montacargas**

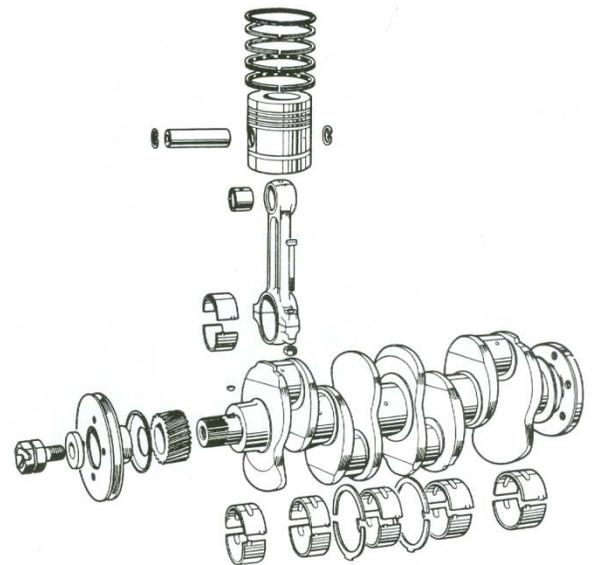


Nivel de Vestido

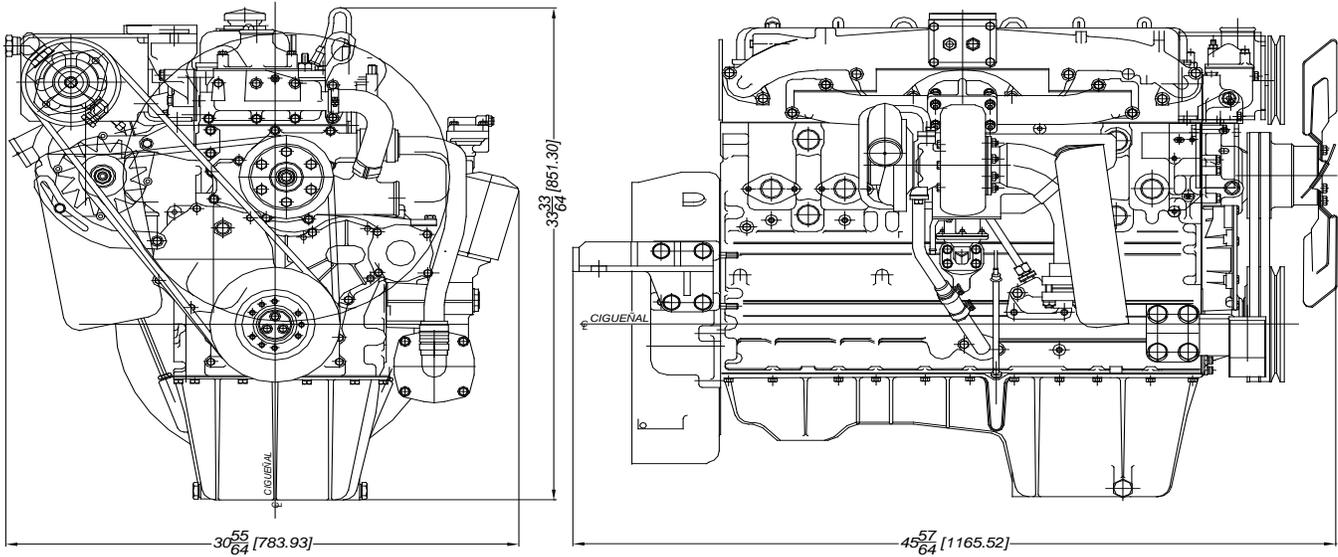
Nivel de Vestido De Ventilador, Motor a Coraza Volante con Compresor

— Especificaciones del Motor

Potencia Nominal	H.P.	150
	Kw	112
Modelo		YB517
Tipo de Motor		1006T
R.P.M.		2600
Combustible		Diesel
Tipo de Inyección		Directa
Tipo de Aspiración		Turbocargado
Numero de Cilindros		6 en línea
Diámetro y Carrera	mm	98.4 x 127
Cilindrada	L	5.8
Sistema de Refrigeración		50% Agua 50% Refrigerante
Especificaciones del Aceite Motor		SAE 15W-40 API-CI-4/SL
Relación de Compresión		16:1
Consumo Combustible a plena carga (100%)	Km/L	3.5
Cantidad de Liquido Refrigerante	L	19
Regulador	Tipo	Mecánico
Filtro de Aire	Tipo	Seco
Diámetro interior de la salida del escape	Pulg.	2.5
Cantidad de Aceite Incluyendo Filtros	L	16.1
Batería Recomendada	V	12



Dimensiones



Dimensiones

Largo	mm	1350
Alto	mm	1101
Ancho	mm	558

Curva de Potencia

CURVA DE POTENCIA MOTOR VEH. 1006T

